

Allegato 1

RELAZIONE TECNICA

DESCRIZIONE CARATTERISTICHE TELAIO E COMPATTATORE TRE ASSI

Il telaio IVECO o similare deve disporre delle seguenti caratteristiche:

- Euro 6E
- Cabinato 6x2
- Cabina corta, tetto basso
- Passo 4200/4500
- Cambio HI TRONIC
- Sospensioni posteriori pneumatiche
- Colore bianco
- Pneumatici 315/80 R22.5 interurbani marca generica
- Scarico motore verticale
- Serbatoio urea 60 litri
- Sedile centrale
- Predisposizione PTO
- Centralina per allestitori
- Specchi retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente
- Sedile autista pneumatico in tessuto
- Sedile passeggero statico in tessuto
- Compressore da 630cc.
- Serbatoio carburante 290 litri
- Sezionatore batterie meccanico
- Tachigrafo digitale DTCO 4.0 (esclusa calibrazione)

Il compattatore deve disporre delle seguenti caratteristiche:

- Volume cassone secondo norma UNI EN 1501/01 pari a minimo 24 m³ (tolleranza +/- 5 %);

- Cassone a sezione curva, pareti e tetto in acciaio altoresistenziale realizzati in foglio unico, saldati tra loro a filo continuo;
- Fondo del cassone in acciaio antiusura HARDOX 450 mm con spessore 5 mm;
- Volume cuffia secondo norma UNI EN 1501/01 pari a minimo 2,5 m³ (tolleranza +/- 5 %) con SPONDINA comando MANUALE;
- Larghezza interna della cuffia non inferiore a 2200 mm, idonea al ricevimento di mezzi satellite;
- Pareti interne cuffia in acciaio antiusura HARDOX 450 mm con spessori 6 mm;
- Fondo cuffia in acciaio antiusura HARDOX 450 mm con spessori 8 mm;
- Guarnizione di tenuta liquami tra cuffia/cassone con altezza di 1800 mm dal fondo del cassone;
- Cuffia incernierata superiormente in modo tale che i cilindri orizzontali, posti sopra al profilo del tetto, garantiscano la sua apertura oltre i 90 gradi;
- Dispositivo alza volta cassonetti con attacco a pettine per contenitori da litri 120 a DIN 1100 e bracci per la movimentazione di cassonetti da litri 1100 con attacco DIN con coperchio piano o basculante;
- Difese laterali AVC fisse e robuste in acciaio, per garantire la maggior sicurezza possibile degli operatori e dotate di comandi integrati per movimentazione AVC;
- Sistema di preaggancio automatico contenitori con rilevazione "presa certa";
- Sistema apricoperchio pneumatico;
- Pompa a INGRANAGGI dedicata per controllo compattazione e servizi AVC/espulsione piatto;
- Dispositivo di compattazione a monopala sdoppiata (Pala/Carrello) con funzionamento a ciclo singolo / sincronizzato e manuale;
- Cilindri di movimentazione carrello esterni alla cuffia al riparo dal rifiuto;
- Cilindri di movimentazione della pala con steli rivolti verso l'alto in zona riparata dalla cuffia;
- Dispositivo di scarico mediante azionamento paratia di espulsione a scorrimento su guide laterali rialzate rispetto al fondo del cassone;
- Filtro alta pressione compattazione e controllo intasamento;
- Filtro bassa pressione (semi immerso nel serbatoio);



- Distributore proporzionale elettroidraulico ad azionamento diretto per gestione ottimale delle rampe di accelerazione del gruppo AVC;
- Vasca liquami sotto cassa con tubo corrugato e valvola sfera 2" e portella d'evacuazione in acciaio inox;
- L'impianto elettrico, in classe IP 65, è realizzato con cavi singolarmente numerati e colorati per una semplice identificazione raccolti in idonea cassetta posta sulla fiancata sx anteriore del cassone;
- Monitor comandi in cabina, dotato di funzioni video e diagnostica, con schermo da 7" a colori;
- Impianto video a COLORI dotato di una telecamera a raggi infrarossi per visione zona posteriore su monitor in cabina;
- PLC di bordo integrato con sistema CAN BUS per gestione automazione;
- Pulsantiera principale di comando compattazione fissa lato dx cuffia;
- Pulsantiera di comando ciclo scarica fissa lato sx anteriore;
- Sistema ciclo scarica anche da monitor in cabina;
- Pulsantiera posteriore lato sx per chiusura ultimo metro cuffia;
- N. 2 fari girevoli a LED luce arancione posteriori + n. 1 anteriore;
- N. 1 faro a LED luce bianca in zona tramoggia per illuminazione zona di lavoro con funzione anche d'ausilio alla retromarcia;
- N. 1 faro a LED luce bianca per illuminazione zona di lavoro sul lato sx posteriore all'attrezzatura;
- N. 2 luci d'ingombro a LED rosso posteriori;
- N. 6 luci d'ingombro a LED arancione laterali;
- Fanaleria supplementare posteriore ALTA a LED integrata nel profilo della cuffia.
- Fanaleria posteriore BASSA con griglia di protezione di serie in metallo (Si utilizzano i gruppi ottici originali dell'autotelaio);
- Avvisatore acustico retromarcia/ciclo scarica a volume fisso;
- Cartelli di segnalazione e pericolo secondo normativa;
- Barriere laterali antincastro in lega;
- Paraspruzzi in gomma sulle ruote posteriori;
- Due pedane operatore ripiegabili manualmente;
- Colore Cassone: Bianco;



- Colore Cuffia: Bianco;
- Colore AVC: Rosso;
- Lingua adesivi: Italiano;
- Lingua documentazione: Italiano;
- Marchio CE;
- Collaudo MCTC;
- Manuale uso e manutenzione;
- Manuale ricambi;
- Fornitura della Centralina per l'interconnessione web rispettante la prescrizione normativa Industria 4.0 ai sensi dell'art. 1 commi da 1051 a 1063 della Legge 178/2020 (legge di stabilità);
- Rilascio perizia madre.

4/4

Il mezzo dovrà essere consegnato franco filiale G.ECO che verrà indicato in un secondo momento, il tutto senza oneri aggiuntivi.

Il Coordinatore Servizi Operativi
Geom. ALESSANDRO RUPINI

