

A tutti i partecipanti

Treviglio, 27/03/2026
Prot. N° 2760

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE A LUNGO TERMINE DI N. 4 AUTOVETTURE PER PERSONALE DIRIGENTE E NON DIRIGENTE DELLA G.ECO SRL
CIG n. BAE029C80A

QUESITO N.1:

"Spettabile Società,

con riferimento all'art. 6.2 - Requisiti di capacità economica e finanziaria, si chiede gentilmente di confermare che l'importo di Euro 478.880,00 debba considerarsi come fatturato globale minimo maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura".

1/7

RISPOSTA N.1:

L'importo richiesto è da intendersi come sufficiente e valido per la comprova dei requisiti di cui all'art.6.2 del bando disciplinare di gara, in quanto la G.Eco si rimette al dettato di cui all'art.100 comma 11 d.lgs.36/2023 e smi che recita testualmente *"...per le procedure di aggiudicazione di appalti di servizi e forniture, le stazioni appaltanti possono richiedere agli operatori economici quale requisito di capacità economica e finanziaria un fatturato globale non superiore al doppio del valore stimato dell'appalto, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura...."*.

QUESITO N.2:

"Spett.le Stazione Appaltante,

con riferimento alla procedura di gara in oggetto di chiede di fornire un chiarimento in merito ai seguenti punti.

1. CSA Art 6. TASSE, IMPOSTE E DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE

Si chiede di chiarire se la tassa di proprietà (bollo auto) debba essere inclusa nel canone di noleggio a lungo termine.

Ai sensi del Decreto Legge 26 ottobre 2019, n. 124, l'onere del pagamento della tassa di proprietà è stato trasferito dall'impresa di noleggio all'utilizzatore (locatario).

*Pertanto, la società di noleggio provvederà al pagamento del bollo nei termini previsti dalla normativa vigente e, successivamente, procederà con la **rifatturazione** separata nei confronti della Stazione Appaltante.*

Si chiede quindi di confermare se, alla luce di quanto sopra, la tassa di proprietà possa essere esclusa dal canone di noleggio e gestita tramite rifatturazione separata.

2. Servizio "Premium"

In riferimento al requisito relativo al Servizio "Premium" si chiede di ricevere un chiarimento su quanto segue:

- cosa si intende esattamente per "ogni durata di fermo macchina";

- entro quale tempistica debba essere erogata la vettura sostitutiva in caso di fermo del veicolo.

Il chiarimento è necessario per comprendere correttamente gli obblighi di servizio e formulare un'offerta coerente".

RISPOSTA N.2:



1. Si conferma che la società di noleggio deve provvedere con la rifatturazione separata del bollo nei confronti della Stazione Appaltante, quindi, la tassa di proprietà è da intendersi esclusa dal canone di noleggio e gestita tramite rifatturazione separata.

2. Si rimanda all'art. 11 del CSA (veicolo sostitutivo) _ Qualora l'intervento sull'autovettura così come previsto all'art. 10 richiedesse più di 24 ore solari dalla consegna dell'autovettura al centro servizio, il Fornitore è tenuto a mettere a disposizione dell'assegnatario l'autovettura sostitutiva: entro le ore 18,00 della stessa giornata, se il veicolo viene consegnato entro le ore 12,00; entro le ore 12,00 del giorno successivo se consegnato dopo le ore 12,00. Il Committente potrà utilizzare l'autovettura sostitutiva fino alla riconsegna dell'autovettura riparata e dovrà consegnare l'autovettura sostitutiva entro 24 ore dalla messa a disposizione dell'autovettura riparata. il veicolo sostitutivo è previsto per le voci elencate all'art.10 (servizio di manutenzione e/o riparazione dell'autovettura) e chiarito meglio nell'art. 11 (veicolo sostitutivo).

2/7

QUESITO N.3:

"Spett.le Stazione Appaltante,

con riferimento alla presente procedura di gara siamo a sottoporre i seguenti quesiti:

1. **Servizio Premium:** *L'Articolo 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) descrive un servizio "Premium", poiché il capitolato indica che tale servizio dovrà essere previsto per le autovetture identificate dal Committente in fase di formalizzazione dell'ordine, si chiede di chiarire se l'onere di tale servizio debba essere considerato e quotato per **tutte e 4 le vetture** previste dall'appalto (BMW X3, Audi Q3 e le due BMW X1) o solo per una parte di esse.*
2. **Convenzione Dipendenti:** *In merito all'Articolo 19 del CSA, che impone l'impegno a stipulare una convenzione per il **noleggio a lungo termine** ad uso privato a favore dei dipendenti della società e dei loro familiari di primo grado, si precisa che l'effettiva stipula di tali contratti individuali di noleggio a lungo termine sarà subordinata all'esito positivo dell'istruttoria e alla **formale approvazione del nostro ufficio credito interno**. Si chiede alla Stazione Appaltante di confermare l'accettazione di tale condizione procedurale".*

RISPOSTA N.3:

1. Il Servizio Premium è da intendersi per tutte e quattro le autovetture.
2. Si conferma quanto scritto nell'art. 19 del CSA cui si rimanda senza eccezione alcuna.

QUESITO N.4 E RELATIVA RISPOSTA:

1) **MODELLO OE - Data di consegna**

"Si segnala che non sarà possibile indicare una data esatta di consegna. Saranno fornite le tempistiche di consegna attualmente stimate dal mercato per ciascun modello, in giorni solari".

RISPOSTA: La data indicativa stimata dal mercato per ciascun modello è ritenuta accettabile.

2) **Schema di contratto – Polizza assicurativa**

"che l'appaltatore ha stipulato presso primaria compagnia assicurativa xxxxxx idonea polizza assicurativa Contratto di assicurazione per la copertura multirischio delle piccole industrie ed imprese artigiane con i seguenti estremi N. xxxxxxxxx con scadenza annuale al xxxxx; Chiarimento: Si chiede conferma si tratti di refuso. Il Noleggiatore è dotato di polizza assicurativa aziendale RCT, di cui potrà essere fornita copia".



RISPOSTA: Non è un refuso, si chiede che l'operatore economico abbia stipulato una polizza assicurativa aziendale (RCT) di cui si chiederà evidenza, per la stipula del contratto *inter partes*.

3) Schema di contratto Art.5, CSA Art.20 – Penali

"Quanto dovuto dall'Appaltatore a titolo di penale verrà trattenuto in via prioritaria, mediante ritenuta sulle somme spettanti al fornitore, in esecuzione degli ordinativi afferenti al presente appalto o, in subordine, sulla garanzia definitiva. Qualora la penale fosse detratta dalla garanzia definitiva, l'Appaltatore dovrà provvedere alla ricostituzione della stessa nel suo originario ammontare.

La Committente si riserva la facoltà di applicare applicherà una penale nella misura compresa tra lo 0,5 e l'1,5 per 1000 dell'importo contrattuale complessivo (IVA esclusa) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, nei seguenti casi.

Chiarimento:

- a. *Al fine di evitare disallineamenti contabili, si chiede di concordare con l'appaltatore eventuali compensazioni di importi fra penali e somme dovute all'appaltatore.*
- b. *Si chiede conferma che con "importo contrattuale complessivo" si intenda il monte canoni complessivo (per 60 mesi) di ciascun veicolo oggetto di eventuale inadempimento. Laddove ci si riferisse all'importo contrattuale complessivo per i 4 veicoli oggetto di noleggio, la penale giornaliera risulterebbe eccessivamente onerosa e dunque non sostenibile.*
- c. *Si chiede conferma che le penali non saranno applicate laddove il ritardo o l'inadempimento non siano imputabili al noleggiatore e vengano opportunamente giustificati (es. ritardo di produzione delle case costruttrici)".*

RISPOSTA: Per tutti e tre i punti evidenziati la risposta è da intendersi affermativa, per il punto c), particolare, è inteso che tutto ciò che non è direttamente imputabile al noleggiatore non comporterà alcuna penale in capo allo stesso.

4) Schema di contratto Art.10 – Riservatezza

"Al termine del periodo di garanzia l'Appaltatore riconsegnerà al comune di Valbondione tutta la documentazione di cui è in possesso. Chiarimento: Si chiede conferma che la disposizione non si applichi all'oggetto della fornitura, dato che la documentazione di gara, il contratto, la documentazione contabile e i verbali di consegna e riconsegna dei veicoli dovranno essere conservati in archivio dall'Appaltatore".

RISPOSTA: Si conferma trattasi di mero refuso.

5) Schema di contratto Art.7, CSA Art.23,24 – Recesso e risoluzione

"a) Si chiede conferma che la restituzione anticipata dei veicoli non potrà avvenire nei primi 12 mesi di noleggio, come da prassi nel mercato del noleggio a lungo termine.

b) qualora il ritardo nella esecuzione delle prestazioni dovesse perdurare per un periodo superiore a giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi rispetto al termine contrattuale; si chiede conferma che ci si riferisca ad un grave inadempimento, che sarà trattato in contraddittorio con l'appaltatore e che in caso di ritardi giustificati (Es. ritardi di consegna a causa di ritardi di produzione delle case costruttrici) la facoltà di risoluzione non sia applicabile".

RISPOSTA: Per entrambi i punti a) e b) la risposta è affermativa, tutto ciò che non è imputabile effettivamente all'operatore economico non può comportare penali in capo allo stesso e, comunque, è mandataria la valutazione della gravità dell'inadempimento.

6) CSA Art.5 – Consegna



“Laddove il veicolo non fosse conforme ovvero non corrispondente a quanto richiesto nel CSA, l’incaricato dovrà rifiutarne la consegna indicandone i motivi per iscritto, in tal caso il Fornitore sarà tenuto a consegnare entro 5 (cinque) giorni solari almeno un veicolo sostitutivo “idoneo” (cioè il più possibile corrispondente a quanto richiesto nel CSA e perfettamente funzionante) ovvero ad eliminare le anomalie. Resta inteso che la G.Eco si avvarrà della facoltà di applicare le penali previste dall’art. 20 del presente Capitolato.

Chiarimento: Nel caso in cui il occorressero più di 5 giorni per sanare la difformità o nel caso in cui non fosse sanabile in aftermarket e sia necessario procedere con un nuovo ordine, potrà essere fornita una preassegnazione pari canone in attesa del ripristino del veicolo e/o dell’arrivo del nuovo ordine. In tal caso, si chiede conferma che non siano applicate penali per ritardo di consegna”.

RISPOSTA: Affermativo, non vengono applicate penali per il ritardo, se lo stesso non è direttamente imputabile all’operatore economico.

4/7

7) CSA Art.7 – Contravvenzioni

“Il noleggiatore gestisce la richiesta di rinotifica entro il termine di legge riferito al verbale e previsto dal vigente Codice della Strada. Si precisa che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada notificate alla scrivente (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse, Articoli comunali – es: sosta sul verde, area demanio) non è possibile proporre la rinotifica in quanto non possiamo avvalerci dell’ipotesi del combinato disposto dal vigente Codice della Strada degli art. 84 e 196, pertanto verranno pagate e fatturate al cliente locatario previa comunicazione”

RISPOSTA: Si conferma.

8) CSA Art.8 – Assicurazioni

“A) Si precisa che l’unico caso di diritto di rivalsa previsto da parte della Compagnia assicurativa è verso il conducente (non anche verso la Committente) per patente mai conseguita o revocata. Si chiede di accettare.

B) Si segnala che le coperture RCA e Infortuni conducente saranno erogate mediante polizza emessa da compagnia assicurativa di primaria importanza. Le restanti coperture, non obbligatorie per legge, saranno erogate mediante limitazione di responsabilità (c.d. autoassicurazione), come in uso in tutto il mercato del noleggio a lungo termine; ciò comporta che tali rischi restino in capo al noleggiatore, senza alcun aggravio di costi per il locatario, garantendo l’assenza di franchigie.

C) In via prioritaria, i veicoli in preassegnazione e sostitutivi saranno reperiti dalla flotta interna del noleggiatore e pertanto sarà possibile garantire quanto richiesto in termini di coperture assicurative. Nel caso in cui veicoli in preassegnazione e/o veicoli sostitutivi fossero reperiti presso società di noleggio a breve termine, si segnala che, talvolta, le coperture assicurative potrebbero differire (Es. termini del diritto alla rivalsa: comunque previsto in casi riconducibili a dolo o colpa grave del Driver), pur garantendo i minimi di legge, e il noleggiatore non può sopperire ad eventuali differenze, non potendo ottenere coperture assicurative per rischi relativi ad asset non di sua proprietà. Si conferma che eventuali franchigie/penalità non subiranno variazioni. Si chiede di accettare”.

RISPOSTA: Affermativo per tutti e tre i punti.

9) CSA Art.9 – Assistenza

“Il servizio dovrà avvenire attraverso un numero al quale gli assegnatari delle autovetture potranno rivolgersi 24 ore su 24 ore ed in tutti i giorni dell’anno per qualunque tipologia di richiesta/problematica.

Chiarimento:



Si segnala che il call center sarà disponibile 24 ore su 24 per soccorso stradale ed emergenze. Tutte le altre informazioni saranno fornite in orario d'ufficio".

RISPOSTA: Affermativa.

10) CSA Art.10.6 – Revisione

"Il Committente non sarà in alcun modo responsabile di eventuali infrazioni derivanti da mancate revisioni, qualora queste non siano state comunicate dal Fornitore almeno 40 giorni prima della scadenza.

Chiarimento:

Si segnala che 30 giorni prima della scadenza il Noleggiatore ricorda la necessità di prenotare un appuntamento per svolgere la revisione. Si chiede di accettare".

RISPOSTA: Sì conferma.

11) CSA Art.11 – Veicolo sostitutivo

"a) Si chiede di accettare che i veicoli sostitutivi provvisori possano essere dotati di pneumatici all season e/o catene da neve, quali dotazioni standard previste per le flotte presso le società di noleggio a breve termine".

RISPOSTA: Sì conferma.

"b) Si segnala che in caso di fermo superiore ai 21 giorni sarà fornito un veicolo pari segmento e sarà individuata con la Committente la miglior soluzione che soddisfi le esigenze di mobilità del driver. Tuttavia, non è possibile garantire che sarà disponibile un veicolo con le medesime caratteristiche del veicolo sostituito (es. presenza di singoli optional, pari kw di potenza)".

RISPOSTA: Si richiede tassativamente un veicolo a parità di categoria e canone di noleggio.

"c) In caso di furto e/o danno grave che comporti la necessità di ordinare un nuovo veicolo, si conferma che sarà possibile avviare un nuovo noleggio che preveda durata e percorrenza totali del contratto originario, ma il canone di noleggio dovrà necessariamente essere condiviso fra le parti in base alle voci di costo di acquisto del veicolo al momento dell'ordine (prezzo di listino, sconto costruttore, tasso di interesse, valore residuo). Si chiede di confermare".

RISPOSTA: Sì conferma.

"d) Durante il periodo compreso tra la restituzione e la consegna della nuova autovettura dovrà essere fornita un'auto sostitutiva senza alcun onere per il Committente. L'erogazione di un veicolo a titolo gratuito risulta una condizione eccessivamente onerosa per il noleggiatore, a fronte anche dell'assenza di un effettivo disservizio da parte di quest'ultimo, dato che la sostituzione si renderebbe necessaria a causa di un difetto di fabbrica. In attesa della nuova consegna sarà pertanto fornito un veicolo in preassegnazione pari canone del veicolo ordinato".

RISPOSTA: Sì conferma.

12) CSA Art.12 – Soccorso stradale

"a) Si segnala che il servizio all'estero sarà reso nei Paesi in cui il noleggiatore è presente. In alternativa sarà rimborsato il soccorso attivato autonomamente dal driver, dietro presentazione di fattura intestata al fornitore.

b) Si segnala che il servizio di soccorso stradale può essere effettuato da parte di outsourcer o direttamente dalla rete di officine convenzionate presso cui potrà essere ricoverato il veicolo. Si chiede pertanto conferma che non debba essere fornito il nominativo della ditta incaricata alla stipula del contratto".

RISPOSTA: Si confermano entrambi i punti a) e b).



13) CSA Art.13 – Gestione sinistri

“Si segnala che in caso di sinistri occorsi a veicoli sostitutivi e/o in preassegnazione reperiti presso società di noleggio a breve termine, le denunce e la gestione dei sinistri saranno di competenza della società di noleggio proprietaria del veicolo”.

RISPOSTA: Sì conferma.

14) CSA Art.16 – Riacquisto veicoli

“Si chiede di poter prendere a riferimento il valore eurotax giallo, quale valore di riferimento sul mercato per la rivendita del veicolo a privati”.

RISPOSTA: Sì conferma.

15) CSA Art.17 – Preassegnazione

“a) Si segnala che i veicoli in preassegnazione saranno dotati di pneumatici all season e prevedranno un chilometraggio pro-rata, in virtù del periodo di preassegnazione, rispetto a quanto pattuito per il noleggio a lungo termine, che non concorrerà al chilometraggio del veicolo definitivo;

b) Il calcolo per le eccedenze chilometriche sarà basato sulle condizioni previste dal noleggiatore per il segmento relativo al noleggio a medio termine, che saranno messe a disposizione della Committente, ove richieste”.

RISPOSTA: Sì conferma.

16) CSA Art.18 – Configuratore

“Si chiede di specificare se ci si riferisca alla necessità di un configuratore online per nuovi ordini che potrebbero essere emessi, oltre ai n.4 stimati, o a una sezione in cui avere evidenza della configurazione dei veicoli in parco, come richiesti da gara”.

RISPOSTA: Si intende una sezione in cui avere evidenza della configurazione dei veicoli in parco come richiesti in sede di gara.

Ancorché tardivi vengono posti, a mezzo pec del 02/4/26 recepita agli atti giusto prot.2960, i seguenti quesiti, considerati di interesse e, quindi, meritevoli di riscontro:

QUESITO N.5 E RELATIVA RISPOSTA

CSA Art.1 – Quesito n.2

Si intende che il servizio di lavaggio auto a seguito di intervento meccanico e di carrozzeria sarà un servizio aggiuntivo da erogare su richiesta del Driver e oggetto di fatturazione extracanonale.

RISPOSTA: Affermativo.

CSA Artt.10, 11– Quesito n.2

Si intende richiesto il veicolo sostitutivo, anche come servizio “premium” (pari categoria), in caso di intervento manutentivo, sinistro, guasto e si intende non sia richiesto incluso nel canone anche in caso di intervento di durata inferiore alle 8 ore (Es. interventi su pneumatici, cambio gomme). Si segnala che non è inclusa nel canone l'erogazione in caso di richiamo tecnico, trattandosi di intervento eseguito presso casa madre, fuori dall'authority del noleggiatore; sarà comunque possibile erogare il servizio extracanonale.

RISPOSTA: Affermativo.

CSA Art.18 – Quesito 16



- a. Si conferma che la configurazione dei veicoli per il Fleet Manager, con evidenza degli optional inclusi per singolo driver, sarà fornita all'interno della scheda d'ordine al momento della conferma dell'ordine, in modo da rendere evidente la corrispondenza con la configurazione di gara.
- b. Si informa che la APP per smartphone sarà disponibile per i Driver, mentre per il Fleet Manager sarà messo a disposizione un portale web.
- c. Si segnala che le proiezioni chilometriche a fine noleggio saranno indicate nella reportistica messa a disposizione del Fleet Manager per l'intero parco.
- d. Si conferma che la denuncia sinistri è una funzionalità messa a disposizione sulla APP nel profilo Driver. Sarà possibile per il Fleet Manager, in caso di necessità, procedere con la denuncia attraverso il form online messo a disposizione dal noleggiatore

RISPOSTA: affermativa per tutte e 4 le lettere.

G.ECO S.r.l.
Il RUP
Dott. Ruggero Testa

